

PRZEDMIAR ROBÓT

Część IV: Budowa ścieżki rowerowej w miejscowości Wielgolas Brzeziński wzdłuż ul. Kościelnej (droga powiatowa nr 2203W) na długości ok. 0,887 km

L.p.	Kod podstawy opisu robót	Nr specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		
				nazwa	obliczenia	ilość jedn.
1	2	3	4	5	6	7
*		D.00.00.00.	WYMAGANIA OGÓLNE	x	x	x
1			Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej D.00.00.00.	ryczałt		
*	45100000-8	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x	x
*	71355000-1	D.01.01.01a.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi	x	x	x
2			Odtworzenie trasy w terenie równinym			
			- ul. Kościelna	km	0,887=	0,887
SUMA				km		0,887
3			Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
			- ul. Kościelna	szt.	1=	1
SUMA				szt.		1
*	45111270-2	D.01.02.01.	Usunięcie drzew i krzewów	x	x	x
4			Usunięcie krzaków i zarośli rosnących wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej			
			- ul. Kościelna	ha	250,00*1,00*0,0001=	0,025
SUMA				ha		0,025
*	45112000-5	D.01.02.02.	Zdjęcie warstwyw humusu i/lub darniny	x	x	x
5			Zdjęcie warstwy humusu o grubości warstwy 10 cm (średnio) wraz z wywozem na zwalną			
			- ul. Kościelna	m3	887,60*(4,50+4,90)*0,5*0,10=	417,20
			<u>minus</u>			
			- zjazdy żwirowe	m3	-147,00*0,10=	-14,70
			- zjazdy betonowe	m3	-84,00*0,10=	-8,40
			- zjazdy asfaltowe	m3	-56,00*0,10=	-5,60
SUMA				m3		388,50
*	45111300-1	D.01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg i ulic	x	x	x
6			Rozbiórka nawierzchni zjazdów ze żwiru o grubości warstwy 15 cm (średnio) wraz z wywozem materiałów na zwalną			
			- zjazd prywatny w km 0+110	m2	4,00*3,50=	14,00
			- zjazd publiczny w km 0+145	m2	6,00*3,50=	21,00
			- zjazd publiczny w km 0+215	m2	6,00*3,50=	21,00
			- zjazd prywatny w km 0+385	m2	6,00*3,50=	21,00
			- zjazd prywatny w km 0+685	m2	6,00*3,50=	21,00
			- zjazd prywatny w km 0+745	m2	4,00*3,50=	14,00
			- zjazd prywatny w km 0+815	m2	6,00*3,50=	21,00
			- zjazd prywatny w km 0+845	m2	4,00*3,50=	14,00
SUMA				m2		147,00
7			Rozbiórka nawierzchni zjazdów z betonu o grubości warstwy 20 cm (średnio) wraz z wywozem materiałów na zwalną			
			- zjazd prywatny w km 0+085	m2	8,00*4,50=	36,00
			- zjazd prywatny w km 0+400	m2	6,00*4,00=	24,00

		- zjazd prywatny w km 0+515	m2	6,00*4,00=	24,00
		SUMA	m2		84,00
8		Rozbiórka nawierzchni zjazdu asfaltowego o grubości warstwy 10 cm (średnio) wraz z wywozem i utylizacją materiałów na zwałce			
		- zjazd prywatny w km 0+345	m2	5,00*4,00=	20,00
		- zjazd prywatny w km 0+570	m2	4,00*4,00=	16,00
		- zjazd prywatny w km 0+615	m2	4,00*4,00=	16,00
		SUMA	m2		52,00
9		Rozbiórka istniejących przepustów z rur betonowych o śred. 40 cm z przyczółkami/murkami oporowymi wraz z wywozem materiałów na zwałkę			
		- zjazd prywatny w km 0+085	mb	8,00=	8,00
		- zjazd prywatny w km 0+110	mb	10,00=	10,00
		- zjazd publiczny w km 0+145	mb	8,00=	8,00
		- zjazd publiczny w km 0+215	mb	8,00=	8,00
		- zjazd prywatny w km 0+345	mb	6,00=	6,00
		- zjazd prywatny w km 0+400	mb	6,00=	6,00
		- zjazd prywatny w km 0+515	mb	6,00=	6,00
		- zjazd prywatny w km 0+570	mb	4,00=	4,00
		SUMA	mb		56,00
10		Odcięcie (wyrównanie) krawędzi nawierzchni bitumicznej na głębokość 10 cm (średnio)			
		- ul. Kościelna w km 0+000 strona lewa	mb	8,00=	8,00
		- ul. Kościelna w km 0+000 strona prawa	mb	12,00=	12,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+085	mb	12,00=	12,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+110	mb	8,00=	8,00
		- ul. Kościelna zjazd publiczny w km 0+145	mb	16,00=	16,00
		- ul. Kościelna zjazd publiczny w km 0+215	mb	16,00=	16,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+345	mb	10,00=	10,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+385	mb	10,00=	10,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+400	mb	10,00=	10,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+515	mb	10,00=	10,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+570	mb	8,00=	8,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+615	mb	8,00=	8,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+685	mb	10,00=	10,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+745	mb	8,00=	8,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+815	mb	10,00=	10,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+845	mb	10,00=	10,00
		SUMA	mb		166,00
*	45100000-8	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE	x	x
*	45111200-0	D.02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych	x	x
11		Wykonanie wykopów w gruncie kat. I-IV z odwozem na zwałkę (odległość wywozu do samodzielnego określenia przez Wykonawcę)			
		- pod nawierzchnię ścieżki rowerowej	m3	1775,20*0,10=	177,50
		- pod zjazdy z kostki	m3	155,00*0,10=	15,50
		- pod chodnik z kostki brukowej	m3	14,00*0,10=	1,40
		- pod chodnik z płytek sensorycznych	m3	9,60*0,10=	1,00
		- pod przepusty pod zjazdami z rur o średnicy 300 mm	m3	132,00*0,50*0,70=	39,60
		- pod korytka KKŻ	m3	115,00*0,60*0,90=	62,10

			<i>minus</i>			
			- zasyпка istniejących rowów drogowych	m3	$(887,60-146,00)*0,40*0,60=$	-178,00
			SUMA	m3		119,10
12			Wykonanie wykopów w gruncie kat. I-IV na odkład z transportem na zwalkę tymczasową z przeznaczeniem do późniejszego wykorzystania			
			- zasyпка istniejących rowów drogowych	m3	$(887,60-146,00)*0,40*0,60=$	178,00
			SUMA	m3		178,00
*	45111200-0	D.02.03.01.	Wykonanie nasypów	x	x	x
13			Wykonanie i zagęszczenie zasyпки rowów drogowych z gruntu kat. I-IV uzyskanego na budowie			
			- zasyпка istniejących rowów drogowych	m3	$(887,60-146,00)*0,40*0,60=$	178,00
			SUMA	m3		178,00
*	45233000-9	D.04.00.00.	PODBUDOWA	x	x	x
*	45233000-2	D.04.01.01.	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	x	x	x
14			Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie			
			- pod konstrukcje ścieżki rowerowej	m2	1775,20=	1775,20
			- pod zjazdy	m2	155,00=	155,00
			- pod chodnik z kostki brukowej	m2	14,00=	14,00
			- pod chodnik z płytek sensorycznych	m2	9,60=	9,60
			SUMA	m2		1 953,80
*	45233000-2	D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni	x	x	x
15			Oczyszczenie mechanicznie warstw konstrukcyjnych nawierzchni nieulepszonych (podbudowa z kruszywa)			
			- pod konstrukcje ścieżki rowerowej	m2	1775,20=	1775,20
			SUMA	m2		1 775,20
16			Skropienie podbudowy z warstw konstrukcyjnych nawierzchni nieulepszonych kationową emulsją asfaltową			
			- pod konstrukcje ścieżki rowerowej	m2	1775,20=	1775,20
			SUMA	m2		1 775,20
*	45233000-2	D.04.05.01.	Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem	x	x	x
17			Wykonanie warstwy podbudowy grub.15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem mechanicznie			
			- pod konstrukcje ścieżki rowerowej	m2	1775,20=	1775,20
			- pod chodnik z kostki brukowej	m2	14,00=	14,00
			- pod chodnik z płytek sensorycznych	m2	9,60=	9,60
			SUMA	m2		1 798,80
18			Wykonanie warstwy podbudowy grub.20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem mechanicznie			
			- pod konstrukcje zjazdów prywatnych i publicznych	m2	155,00=	155,00
			SUMA	m2		155,00
*	45233000-9	D.05.00.00.	NAWIERZCHNIE	x	x	x
*	45233200-1	D.05.03.05a.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna	x	x	x
19			Wykonanie warstwy ścierlanej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 5 cm			
			- ul. Kościelna	m2	$887,60*2,00=$	1775,20
			SUMA	m2		1 775,20

*	45233200-1	D.05.03.23.	Nawierzchnia z kostki brukowej	x	x	x
20			Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej czerwonej o grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 4 cm			
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+085	m2	8,00*2,00+10,00*1,00=	26,00
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+110	m2	6,00*1,00+7,00*1,00=	13,00
			- ul. Kościelna zjazd publiczny w km 0+145	m2	6,00*1,00+7,00*1,00=	13,00
			- ul. Kościelna zjazd publiczny w km 0+215	m2	6,00*1,00+7,00*1,00=	13,00
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+345	m2	5,00*1,50+6,00*0,50=	10,50
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+385	m2	6,00*1,00+7,00*0,50=	9,50
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+400	m2	6,00*1,50+7,00*0,50=	9,50
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+515	m2	6,00*1,50+7,00*0,50=	9,50
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+570	m2	4,00*1,50+5,00*0,50=	8,50
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+615	m2	4,00*1,50+5,00*0,50=	8,50
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+685	m2	6,00*1,00+7,00*0,50=	9,50
			- ul. Koscielna zjazd prywatny w km 0+745	m2	4,00*1,00+5,00*0,50=	8,50
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+815	m2	6,00*1,00+7,00*0,50=	9,50
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+845	m2	4,00*1,00+5,00*0,50=	6,50
SUMA				m2		155,00
*	45233000-9	D.06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x	x
*	45233200-1	D.06.01.01.	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków	x	x	x
21			Umocnienie dna i skarpy rowu drogowego poprzez humusowanie warstwą grub. 5 cm i obsianiem trawą			
			- ul. Kościelna w km 0+400 ÷ 0+510	m2	$\frac{(110,00-5,00*2)}{(0,80+0,40+0,80)}=$	200,00
			- ul. Kościelna w km 0+570 ÷ 0+610	m2	40,00*(0,80+0,40+0,80)=	80,00
SUMA				m2		280,00
22			Umocnienie dna rowu drogowego korytkami krakowskich żelbetowych (KKŻ) na podsypce piaskowej grub. 5 cm			
			- ul. Kościelna w km 0+020 ÷ 0+085	mb	65,00=	65,00
			- ul. Kościelna w km 0+155 ÷ 0+205	mb	50,00=	50,00
SUMA				mb		115,00
23			Umocnienie dna i skarp rowu drogowego płytami ażurowymi EKO o wym.60x40x10 cm na podsypce piaskowej grub. 3 cm z wypełnieniem wolnych przestrzeni humusem i obsianiem trawą			
			- ul. Kościelna w km 0+210 ÷ 0+345	m2	135,00*(0,60+0,40+0,60)=	216,00
			- ul. Kościelna w km 0+350 ÷ 0+395	m2	45,00*(0,60+0,40+0,60)=	72,00
			- ul. Kościelna w km 0+410	m2	5,00*(0,60+0,40+0,60)=	8,00
			- ul. Kościelna w km 0+455	m2	5,00*(0,60+0,40+0,60)=	8,00
			- ul. Kościelna w km 0+565	m2	5,00*(0,60+0,40+0,60)=	8,00
			- ul. Kościelna w km 0+675	m2	5,00*(0,60+0,40+0,60)=	8,00
			- ul. Kościelna w km 0+690 ÷ 0+740	m2	50,00*(0,60+0,40+0,60)=	80,00
			- ul. Kościelna w km 0+745 ÷ 0+810	m2	65,00*(0,60+0,40+0,60)=	104,00
			- ul. Kościelna w km 0+815 ÷ 0+840	m2	25,00*(0,60+0,40+0,60)=	40,00
			- ul. Kościelna w km 0+845 ÷ 0+887	m2	42,00*(0,60+0,40+0,60)=	67,20
SUMA				m2		611,20
*	45233200-1	D.06.02.01a.	Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdami, ścieżką rowerową, ciągiem pieszo-rowerowym i terenem zielonym	x	x	x
			Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur HDPE spiralnie karbowanych SN 8 o średnicy 300 mm na ławie kruszywa kamiennego z wykonaniem zasypki			

24		- ul. Kościelna w km 0+080 ÷ 0+155	mb	75,00=	75,00
		- ul. Kościelna zjazd publiczny w km 0+215	mb	6,00=	6,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+345	mb	5,00=	5,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+385	mb	6,00=	6,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+400	mb	6,00=	6,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+515	mb	6,00=	6,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+570	mb	4,00=	4,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+615	mb	4,00=	4,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+685	mb	6,00=	6,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+745	mb	4,00=	4,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+815	mb	6,00=	6,00
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+845	mb	4,00=	4,00
		SUMA	mb		132,00
25		Wykonanie umocnienia wylotów przepustów o śred. 300 mm przy pomocy elementów prefabrykowanych na ławie z kruszywa kamiennego			
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+085	szt.	1=	1
		- ul. Kościelna zjazd publiczny w km 0+155	szt.	1=	1
		- ul. Kościelna zjazd publiczny w km 0+215	szt.	2=	2
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+345	szt.	2=	2
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+385	szt.	2=	2
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+400	szt.	2=	2
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+515	szt.	2=	2
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+570	szt.	2=	2
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+615	szt.	2=	2
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+685	szt.	2=	2
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+745	szt.	2=	2
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+815	szt.	2=	2
		- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+845	szt.	2=	2
		SUMA	szt.		24
26		Wykonanie studni rewizyjnych betonowych z osadnikami z kręgów betonowych o śred. 1200 mm o głębokości posadowienia 2,00 m			
		- ul. Kościelna w km 0+110	szt.	1=	1
		SUMA	szt.		1
*	45233200-1	D.06.03.02.	Pobocza utwardzone gruntem rodzimym	x	x
27		Wykonanie umocnienia poboczy drogi gruntem rodzimym o grub. 10 cm (średnio) z zagęszczeniem			
		- ul. Kościelna w km 0+000 ÷ 0+215	m3	(215,00-12,00-8,00-16,00-16,00)*1,00*0,10=	16,30
		- ul. Kościelna w km 0+215 ÷ 0+877	m3	(662,00-12,00-12,00-12,00-12,00-8,00-8,00-12,00-12,00)*0,50*0,10=	27,70
		SUMA	m3		44,00
*	45233000-9	D.07.00.00.	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	x	x
*	71322000-1		Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu	x	x
28		Wykonanie i uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu pieszego dla ścieżki rowerowej			
		- ul. Kościelna	kpl.	1=	1
		SUMA	kpl.		1
*	45233221-4	D.07.01.01.	Oznakowanie poziome	x	x

29			Wykonanie oznakowania poziomego na podstawie projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla ścieżki rowerowej			
			- ul. Kościelna	kpl.	1=	1
SUMA				kpl.		1
*	45233290-8	D.07.01.02.	Oznakowanie pionowe	x	x	x
30			Wykonanie oznakowania pionowego na podstawie projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla ścieżki rowerowej			
			- ul. Kościelna	kpl.	1=	1
SUMA				kpl.		1
*	45233280-5	D.07.06.02.	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszy	x	x	x
31			Montaż barier ochronnych chodnikowych typ U-12a "olsztyńskie" zabezpieczających ruch pieszy o długości elementu 200 cm i wysokości ponad chodnik 110 cm			
			- ul. Kościelna	mb	88,70=	88,70
SUMA				mb		88,70
*	45233000-9	D.08.00.00.	ELEMENTY ULIC	x	x	x
*	45233250-6	D.08.01.01.	Ustawienie krawężników betonowych	x	x	x
32			Ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm szarych stojących na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15			
			- ul. Kościelna w km 0+000 strona lewa	mb	8,00=	8,00
			- ul. Kościelna w km 0+000 strona prawa	mb	12,00=	12,00
			- ul. Kościelna w km 0+877 strona lewa	mb	3,00=	3,00
SUMA				mb		23,00
33			Ustawienie krawężników betonowych15x22 cm szarych najazdowych na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15			
			- zjazd prywatny w km 0+085	mb	12,00=	12,00
			- zjazd prywatny w km 0+110	mb	8,00=	8,00
			- zjazd publiczny w km 0+145	mb	16,00=	16,00
			- zjazd publiczny w km 0+215	mb	16,00=	16,00
			- zjazd prywatny w km 0+345	mb	10,00=	10,00
			- zjazd prywatny w km 0+385	mb	10,00=	10,00
			- zjazd prywatny w km 0+400	mb	10,00=	10,00
			- zjazd prywatny w km 0+515	mb	10,00=	10,00
			- zjazd prywatny w km 0+570	mb	8,00=	8,00
			- zjazd prywatny w km 0+615	mb	8,00=	8,00
			- zjazd prywatny w km 0+685	mb	10,00=	10,00
			- zjazd prywatny w km 0+745	mb	8,00=	8,00
			- zjazd prywatny w km 0+815	mb	10,00=	10,00
			- zjazd prywatny w km 0+845	mb	10,00=	10,00
SUMA				mb		146,00
*	45233250-6	D.08.02.01.	Chodnik z płytek sensorycznych	x	x	x
34			Wykonanie nawierzchni przy przejściach dla pieszych z płytek sensorycznych (dotykowych) koloru żółtego o wym.40x40x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 4 cm			
			- ul. Kościelna przejście dla pieszych w km 0+000	m2	4,00*0,80*2=	6,40
			- ul. Kościelna przejście dla pieszych w km 0+887	m2	4,00*0,80=	3,20
SUMA				m2		9,60
*	45233250-6	D.08.02.02.	Chodnik z brukowej kostki betonowej	x	x	x
35			Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grafitowej o grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 3 cm			

			- ul. Kościelna w km 0+000 strona prawa	m2	4,00*3,50=	14,00
			SUMA	m2		14,00
*	45233250-6	D.08.03.01.	Betonowe obrzeże chodnikowe	x	x	x
36			Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm szarych na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem			
			- ul. Kościelna	mb	887,60*2=	1775,20
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+085	mb	2,00*2+3,14*6,00*0,25*2=	13,40
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+110	mb	1,00*2+3,14*6,00*0,25*2=	11,40
			- ul. Kościelna zjazd publiczny w km 0+145	mb	1,00*2+3,14*6,00*0,25*2=	11,40
			- ul. Kościelna zjazd publiczny w km 0+215	mb	1,00*2+3,14*6,00*0,25*2=	11,40
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+345	mb	1,50*2+3,14*6,00*0,25*2=	12,40
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+385	mb	1,00*2+3,14*6,00*0,25*2=	11,40
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+400	mb	1,00*2+3,14*6,00*0,25*2=	11,40
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+515	mb	1,00*2+3,14*6,00*0,25*2=	11,40
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+570	mb	1,50*2+3,14*6,00*0,25*2=	12,40
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+615	mb	1,50*2+3,14*6,00*0,25*2=	12,40
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+685	mb	1,00*2+3,14*6,00*0,25*2=	11,40
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+745	mb	1,00*2+3,14*6,00*0,25*2=	11,40
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+815	mb	1,00*2+3,14*6,00*0,25*2=	11,40
			- ul. Kościelna zjazd prywatny w km 0+845	mb	1,00*2+3,14*6,00*0,25*2=	11,40
			SUMA	mb		1 939,80
37			Ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm szarych na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem			
			- ul. Kościelna w km 0+000 strona prawa	mb	3,50=	3,50
			SUMA	mb		3,50
*	45233140-2		INNE ROBOTY	x	x	x
*	4233141-9		Regulacja elementów urządzeń podziemnych	x	x	x
38			Regulacja pionowa posadowienia elementów uzbrojenia urządzeń podziemnych kolidujących ze ścieżką rowerową			
			- ul. Kościelna	kpl.	2=	2
			SUMA	kpl.		2
*	4233141-9		Lkwidacja kolizji drogowych	x	x	x
39			Przestawienie hydrantu wodociagowego naziemnego			
			- ul. Kościelna w km 0+035	szt.	1=	1
			- ul. Kościelna w km 0+170	szt.	1=	1
			- ul. Kościelna w km 0+315	szt.	1=	1
			- ul. Kościelna w km 0+465	szt.	1=	1
			- ul. Kościelna w km 0+635	szt.	1=	1
			SUMA	szt.		5