

OGÓLNA CHARAKTERYSTKA ROBÓT

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przedmiar robót do projektu na budowę ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Bema w miejscowości Cisie oraz w miejscowości Wielgolas Brzeziński poprzez budowę chodnika i parkingu rowerowego przy stacji PKP Cisie w gminie Halinów w zakresie branży drogowej z odwodnieniem. Trasa będzie stanowić kompleksowy i zintegrowany system wydzielonych dróg dla rowerów na terenie gminy Halinów (pow. miński, woj. mazowieckie).

W opracowaniu uwzględniono następujący asortyment robót do wykonania:

- przygotowanie terenu, kod CPV 45100000-8,
- roboty ziemne, kod Wspólnego Słownika Zamówień CPV 45100000-8,
- roboty drogowe, kod Wspólnego Słownika Zamówień CPV 45233000-9,
- inne roboty drogowe, kody Wspólnego Słownika Zamówień CPV 45233140-2.

Przy wykonywaniu opracowania wykorzystano następujące podstawowe materiały i źródła informacji:

- a) Projekt budowy parkingu rowerowego przy stacji PKP Cisie oraz chodnika wzdłuż ul. Mostowej w miejscowości Wielgolas Brzeziński (droga powiatowa nr 2203W) sporządzonej przez Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE Paweł Gembarowski, 01-651 Warszawa, ul. Gwiazdzista 15a lok. 31,
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, Dz. U. 130/2004, poz. 1389,
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz. U. z 24 września 2013 r., poz. 1129,

2. Opis techniczny

Projektowany parking rowerowy znajduje się przy stacji PKP Cisie po prawej stronie drogi powiatowej nr 2203W przed przejazdem przez tory kolejowe relacji Warszawa-Mińsk Maz., a projektowany chodnik przewidziany jest po prawej stronie drogi powiatowej nr 2203W wzdłuż ul. Mostowej za przejazdem przez tory kolejowe. Parking rowerowy i chodnik dla pieszych przebiega przez tereny uporządkowane przy przejeździe kolejowym w miejscowości Wielgolas Brzeziński.

Budowany parking rowerowy posiadać będzie nawierzchnie z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm układanej na podbudowie z kruszyw stabilizowanych cementem i zagęszczanych mechanicznie. Parking rowerowy zostanie z dwóch stron zamknięty obrzeżem betonowym 8x30x100 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem oraz z dwóch stron krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm w miejscach, gdzie styka się bezpośrednio z jezdnią. Wyposażeniem parkingu będą stojaki rowerowe pojedyncze oraz stacja naprawcza dla rowerów.

Chodnik przy jezdni ul. Mostowej wykonany zostanie z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie i zostanie z jednej strony zamknięty obrzeżem betonowym 8x30x100 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem, a z drugiej krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm w miejscu styku z istniejącą jezdnią.

Za chodnikiem przy ul. Mostowej zostanie wykonane wydłużenie przepustu pod jezdnią drogi z rur HDPE spiralnie karbowanych SN 8 o średnicy 800 mm na ławie z betonu z zakończeniem z prefabrykowanych elementów ścianki czołowej.

Szerokość projektowanego parkingu wynosi 11 metrów, a chodnika 2,5 m. Niweleta parkingu i chodnika prowadzona będzie po terenie istniejącym, uwzględniając rzędne terenu. Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa dróg poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.