

PROJEKT
Zatwierdzony przez

SEKRETARZA HALINOWA
Roberta Grubka

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W HALINOWIE**

z dnia 2021 r.

w sprawie utworzenia Związku powiatowo-gminnego „Powiatowo-gminny związek transportu publicznego Powiatu Mińskiego”

Na podstawie art. 65 ust. 2, w związku z art. 72a ust. 1 oraz art. 72a ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920 z późn. zm.),

Rada Miejska w Halinowie uchwala, co następuje:

§ 1. Tworzy się związek powiatowo-gminny „Powiatowo-gminny związek transportu publicznego Powiatu Mińskiego”.

§ 2. Członkami Powiatowo-gminnego związku transportu publicznego Powiatu Mińskiego są:

1. Powiat Miński oraz następujące gminy:
2. Mińsk Mazowiecki gmina miejska,
3. Sulejówek gmina miejska,
4. Halinów gmina miejsko-wiejska,
5. Mińsk Mazowiecki gmina wiejska,
6. Dębe Wielkie gmina wiejska,
7. Mrozy gmina miejsko-wiejska,
8. Siennica gmina wiejska,
9. Stanisławów gmina wiejska,
10. Cegłów gmina wiejska,
11. Dobrze gmina wiejska,
12. Kałuszyn gmina miejsko-wiejska,
13. Latowicz gmina wiejska,
14. Jakubów gmina wiejska.

§ 3. Powiatowo-gminny związek transportu publicznego Powiatu Mińskiego działa na podstawie Statutu przyjętego odrębną uchwałą.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Halinowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 72a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920 z późn. zm.), w celu wspólnego wykonywania zadań publicznych, w tym wydawania decyzji w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej, powiaty mogą tworzyć związki z gminami, tworząc związek powiatowo-gminny. Utworzenie takiego związku wymaga podjęcia stosownych uchwał przez rady gmin i powiatu.

Organizacja lokalnego transportu zbiorowego należy zarówno do zadań własnych gmin – art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) jak i jest zadaniem własnym powiatu - art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371).

Utworzenie związku powiatowo-gminnego, który będzie organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze wszystkich członków związku, da większe możliwości w zakresie realizacji zadania publicznego, jakim jest transport publiczny, w tym także pozyskiwania zewnętrznych środków finansowych.

Prawa i obowiązki powiatów i gmin uczestniczących w związku, związane z wykonywaniem zadań przekazanych związkowi, przejdą na związek z dniem ogłoszenia statutu związku.

Przewozy organizowane przez związek będą powiatowo-gminnymi przewozami pasażerskimi w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 10a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1371) i nie będą komunikacją miejską nawet jeżeli będą wykonywane na terenie miasta. Przewoźnicy wykonujący autobusowe przewozy pasażerskie na zlecenie Związku będą mogli otrzymać dopłaty do tych przewozów z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w przewozach na podstawie art. 8a ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295).

Transport publiczny jest ważnym zadaniem jednostek samorządu terytorialnego, a powołanie związku powiatowo-gminnego ograniczy koszty administracyjne, jak i zapewni efektywne zabezpieczenie usług transportowych dla wszystkich mieszkańców gmin i powiatu tworzących związek.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały jest konieczne i w pełni uzasadnione.