



**PPU
KONSTRUKTOR**
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
telefon (025)758-71-37
telefon kom. 0-601-640-286

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (UL. SPOKOJNA)
W MIEJSCOWOŚCI DŁUGA KOŚCIELNA GMINA
HALINÓW**

ADRES INWESTYCJI: gmina Halinów
Długa Kościelna dz. nr ew. 200, 199/1
Długa Szlachecka dz. nr ew. 457

INWESTOR: Gmina Halinów
05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Data:

Mińsk Mazowiecki, sierpień 2019 r.

SPIS TREŚCI

1	Oświadczenie	3
2	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	4
3	Plan Bezpieczeństwa i Higieny Pracy	6
4	Lokalizacja	9
5	Projekt zagospodarowania terenu	10
6	Szczegół zakończenia chodnika przy jezdni	12
7	Szczegóły zakończenia chodnika	13
8	Remontowany zjazd	14
9	Szczegół połączenia zjazdu z drogą przy jezdni	15

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej (ul. Spokojna) w miejscowości Długa Kościelna gmina Halinów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Mińsk Mazowiecki, sierpień 2019r.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA ORAZ OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej (ulica Spokojna) w miejscowości Długa Kościelna gmina Halinów.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia na drodze gminnej klasy D (ul. Spokojna) jest utwardzona (mieszanka mineralno-asfaltowa), po obydwu stronach ulicy znajdują się gruntowe pobocza. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 10m do 16m.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Rozbudowa drogi nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Droga została oddana do użytkowania zgodnie z obowiązującymi wtedy przepisami.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na budowie chodnika z betonowej kostki brukowej (szerokość w świetle zmienna od 2,0m do 6,0m), przebudowie istniejących zjazdów oraz istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na całej długości wnioskowanego odcinka. Szerokość jezdni 5,0m. Dodatkowo pozostawiono od strony zachodniej pobocze gruntowe zmiennej szerokości od 1,4m do 4,5m.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunkach.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia chodników – 1550,0 m²
- powierzchnia zjazdów – 392,0 m²
- powierzchnia jezdni – 3243,5 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. Chodnik:

- betonowa kostka brukowa - 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- podbudowa z mieszanki żwirowo-piaskowej – 15 cm

6.2. Zjazdy:

- betonowa kostka brukowa - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 – 20 cm

6.3. Jezdnia

- warstwa ścieralna z Betonu Asfaltowego AC11S - 4 cm
- warstwa wiążąca z Betonu Asfaltowego AC16W – 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm – 20cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa – 15cm

7. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych (zgodnie ze stanem istniejącym) na pobocze gruntowe. Cała woda z pasa drogowego zostanie zagospodarowana na działce drogowej poprzez jej zretencjonowanie i przejście przez nawierzchnię gruntową pobocza.

8. Zalecenia technologiczne

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowanej oraz obowiązującymi normami. Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP. Podczas frezowania konstrukcji należy wezwać Projektanta celem ustalenia spadku poprzecznego dla konstrukcji nawierzchni.



PPU
KONSTRUKTOR
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
telefon (25)758-71-37
telefon kom. 601-640-286

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ADRES INWESTYCJI:

gmina Halinów
Długa Kościelna dz. nr ew. 200, 199/1
Długa Szlachecka dz. nr ew. 457

INWESTOR:

Gmina Halinów
05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Data:

Mińsk Mazowiecki, sierpień 2019 r.

1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W zakresie wykonania i odbioru obowiązują wytyczne producentów.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP i ruchu drogowego.

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. z 2001r. nr 118 poz. 1263
- 2) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawę bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. z 1977r. nr 7 poz. 30
- 3) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach impregnacyjnych i odgrzybieniovych , Dz. U. 1956r. nr 5 poz. 25
- 4) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. 1972r. nr 13 poz. 9.3

2. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty inżynieryjne związane z niwelacją terenu, wykonywaniem wykopów i nasypów
- roboty drogowe

Wyżej wymienione roboty mogą stwarzać następujące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Roboty ziemne

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników lub sprzętu mechanicznego w wyniku oberwania się skarpy wykopu lub stoczenia się po skarpie nasypu,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem zasypianie pracujących w wykopie w wyniku oberwania się skarpy

Roboty drogowe

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- W celu uniknięcia wyżej wymienionych zagrożeń należy:
- zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i obsługi używanych przez nich do pracy maszyn i urządzeń
 - wygrodzić plac budowy
 - wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki,) przejścia dla pieszych o szerokości min 1,2m oraz dobrze je oświetlić.

Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być lokalizowane w odległości nie mniejszej niż:

O, 75 m od ogrodzeń i zabudowań

5,0 m od stałego stanowiska pracy

- składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu
- zachowywać między stosami, przyzrami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległość min 2,0m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego środka transportu
- oświetlić zgodnie z obowiązującymi normami w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdy
- skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania, urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia)
- zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. Przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywania tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę)
- dopilnować aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zastaną one unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane)

dopilnować aby:

- ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał udźwigu dopuszczalnego dla dźwigu jak i jego elementów(hak, liny, irp)
- został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz haków, zawiesi itp.
- zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn i urządzeń są osłonięte tak aby zapobiegać wypadkom
- sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych
- nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie jego pracy

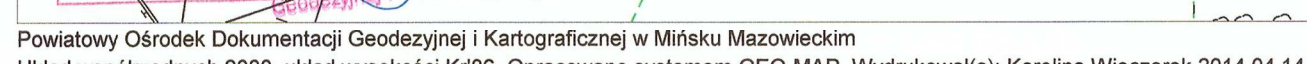
zabronić:

- odtłuszczenia i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylizowaną
- ustawić koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu
- zabronić włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem
- zabronić wyładowania urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,5 m nad dnem skrzyni ładunkowej
- nakazać aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka powinna być opuszczona na wysokość 1,0 m nad teren
- nakazać aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżkę koparki opuścić na ziemię, podwozie zablokować, silnik zatrzymać i zamknąć kabinę.

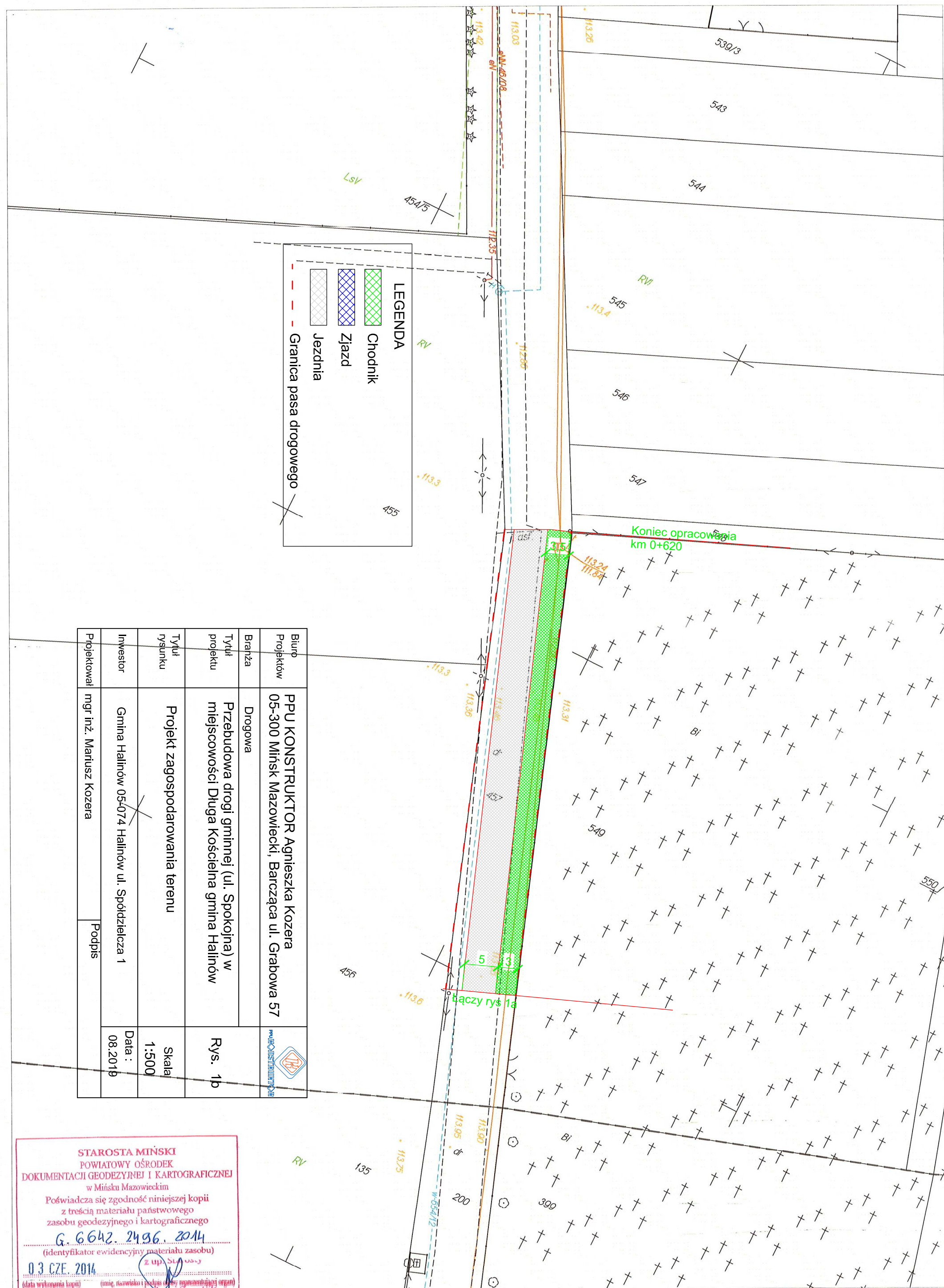


MAPI A ZASADNICZA BEZ SPRAWDZENIA W TERENIE
Powiat miński Gmina 141207_5, Halinów Obręb 0006, Długa Kościelna
Działka numer: 200 Skala : 1: 500

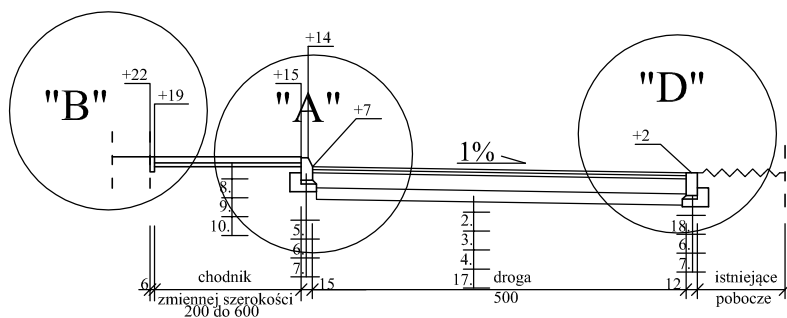
MAPI A ZASADNICZA BEZ SPRAWDZENIA W TERENIE
Powiat miński Gmina 141207_5, Halinów Obręb 0006, Długa Kościelna
Działka numer: 200 Skala : 1: 500



Działka numer: 457 Skala : 1: 500

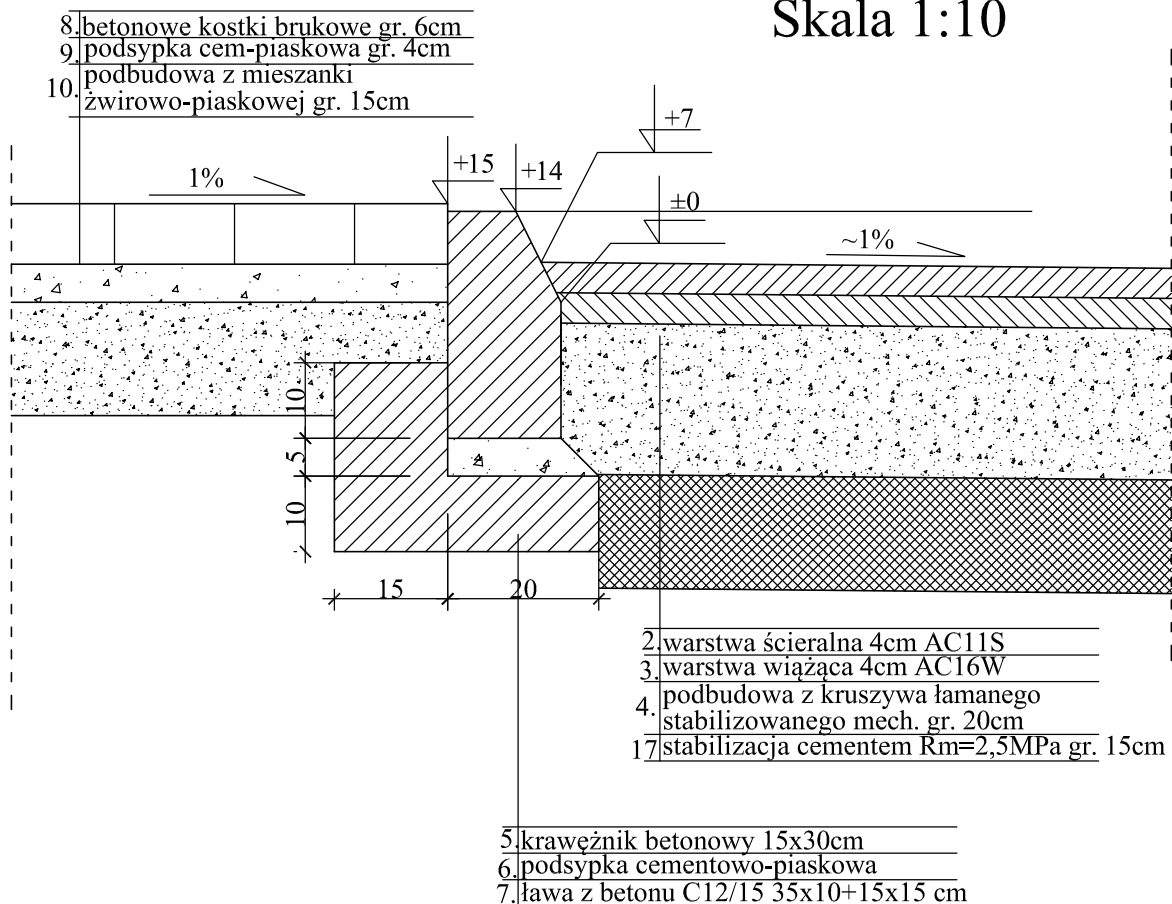


Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mińsku Mazowieckim
Układ współrzędnych 2000, układ wysokości Kr86. Opracowano systemem GEO-MAP. Wydrukował(a): Karolina Wieczorek 2014.06.03



SZCZEGÓŁ "A"

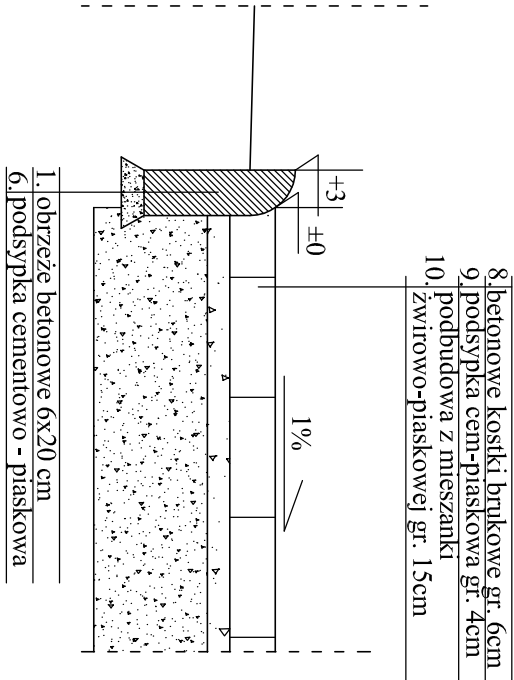
Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 2
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej (ul. Spokojna) w miejscowości Długa Kościelna gmina Halinów	
Tytuł rysunku	Szczegół zakończenia chodnika przy jezdni	Skala 1:100
Inwestor	Gmina Halinów 05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1	Data : 08.2019
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis

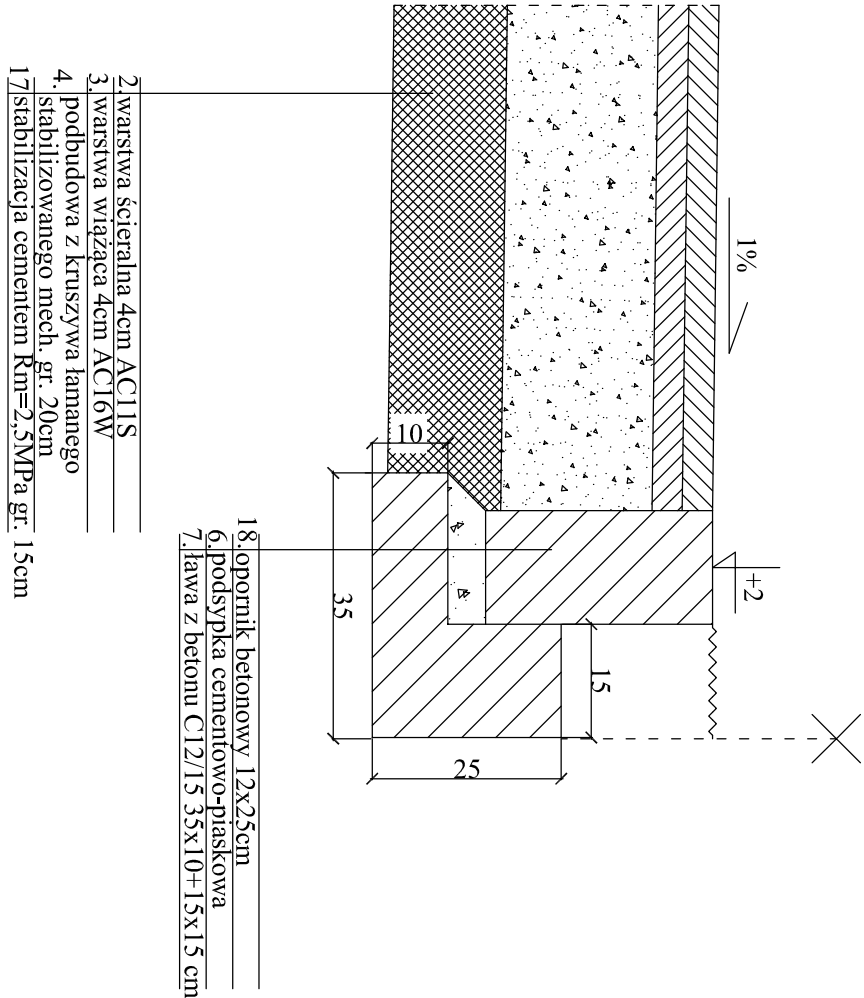
SZCZEGÓŁ "B"

Skala 1:10

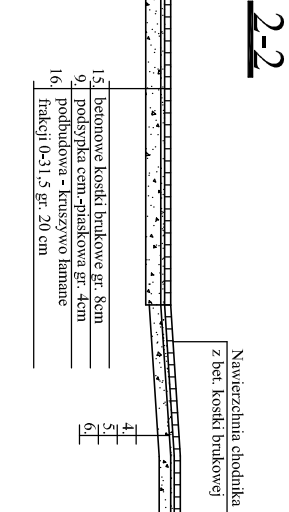
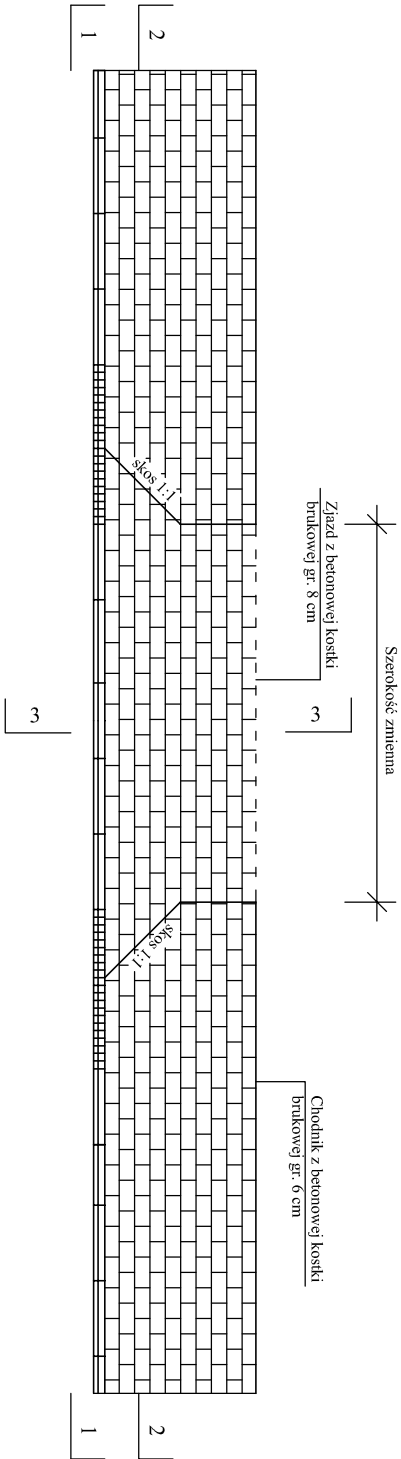


SZCZEGÓŁ "D"

Skala 1:10

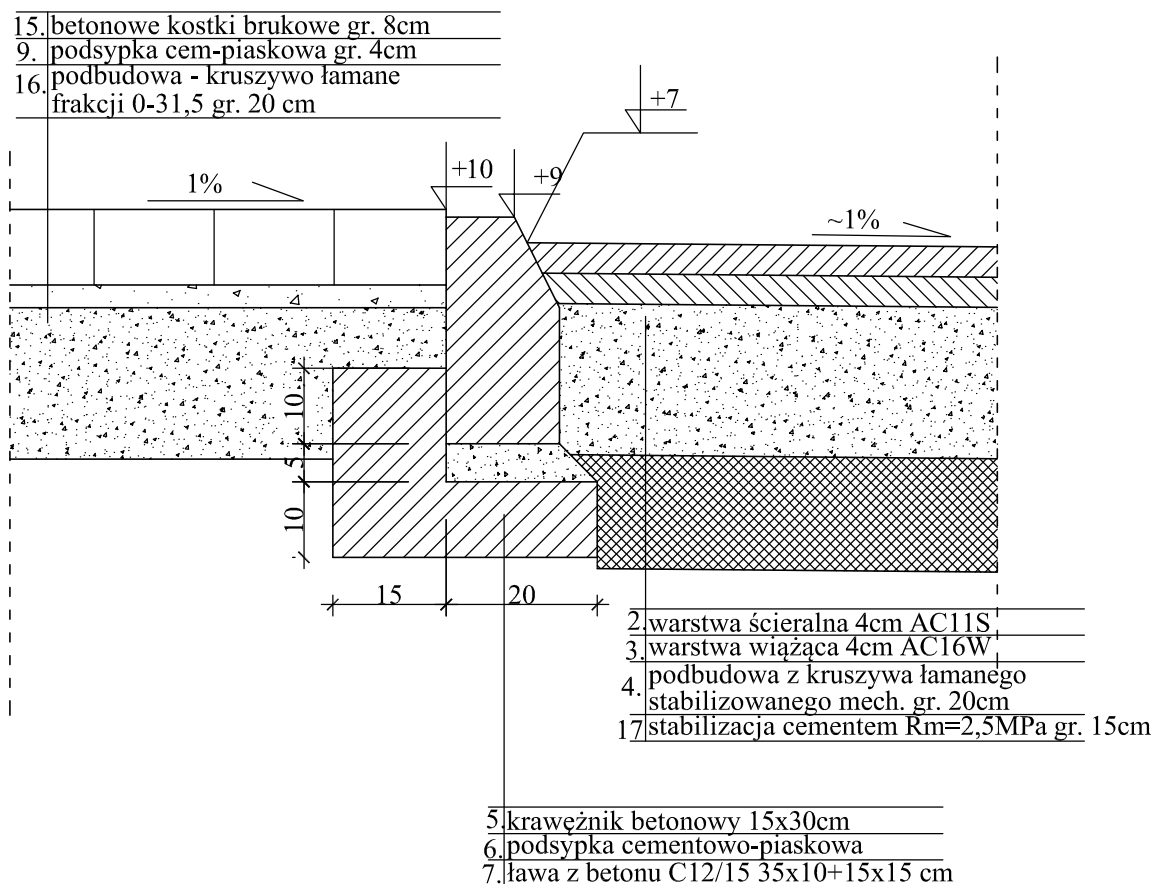


Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej (ul. Spokojna) w miejscowości Długa Kościelna gmina Halinów	Rys. 3
Tytuł rysunku	Szczegóły zakończenia chodnika i jezdni	Skala 1:100
Inwestor	Gmina Halinów 05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1	Data : 08.2019
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis



Biuro Projektów PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57		 PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera
Branża	Drogowa	Rys. 4
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej (ul. Spokojna) w miejscowości Długa Kościelna gmina Halinów	
Tytuł rysunku	Remontowany zjazd	
Investor	Gmina Halinów 05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1	Data : 08.2019
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis

SZCZEGÓŁ "C"



Biurowo Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 5
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej (ul. Spokojna) w miejscowości Długa Kościelna gmina Halinów	
Tytuł rysunku	Szczegół połączenia zjazdu z drogą powiatową przy jezdni	Skala 1:10
Inwestor	Gmina Halinów 05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1	Data : 08.2019
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis