**Opis przedmiotu zamówienia:**

**Wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego**

**na podwoziu z napędem 4x2 dla OSP DŁUGA KOŚCIELNA gm. HALINÓW, pow. miński**

| **L.p.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ,**  **PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| --- | --- | --- |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** | **Podwozie z kabiną:** |
| 1.1 | Pojazd fabrycznie nowy, podwozie i zabudowa wyprodukowane w roku minimum 2018.  Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:   * Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2005r. Nr 108 poz. 908 ze zm.), * Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami). * Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. |  |
| 1.2 | Samochód musi posiadać aktualne Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP, ważne na dzień otwarcia ofert. |  |
| **II.** | **PODWOZIE, KABINA** |  |
| 2.1. | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |
| 2.2. | Podwozie samochodu z napędem 4 x 2, z kabiną załogową minimum 5 osobową. Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3.500 kg.  Ładowność po zabudowie pojazdu, z masztem oświetleniowym, wyciągarką, agregatem wysokociśnieniowym z zbiornikiem wody 200 dm3 nie mniej niż 450 kg  Wymagane wymiary pojazdu  Długość nie więcej niż 6000 mm  Szerokość nie mniej niż 2250 mm  Wysokość nie więcej niż 2600 mm |  |
| 2.3. | Belka sygnalizacyjna typu LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wewnątrz profilu moduły LED - posiadająca homologację na zgodność z Regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ONZ wyposażona dodatkowo w:   * lampy LED w kolorze białym - do oświetlania przedpola z przodu pojazdu, * dodatkowe moduły LED’owe – * zsynchronizowane z lampami głównymi belki sygnalizacyjnej, * szyld podświetlany (LED’owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym – załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu,   Lampa dachowa tylna – LED’owa – w kolorze niebieskim, posiadająca homologację na zgodność z Regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ONZ.  Sygnalizacja dźwiękowa:  - wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100 W, umożliwiający podłączenie 1-ego lub 2-óch głośników o mocy 100 W każdy, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R10EKG/ONZ, posiadający funkcje:  \* sterowania sygnalizacją świetlną,  \* sterowania sygnalizacją dźwiękową (minimum 4-ry sygnały o zmiennym tonie – przystosowane do pracy ciągłej, funkcję tzw. syreny ręcznej – funkcje uruchamiane włącznikiem sygnału dźwiękowego pojazdu - głośnik kompaktowy o mocy 100 W, emitujący sygnał dźwiękowy generowany przez wzmacniacz sygnałowy o natężeniu minimum 120 dbA – poziom ekwiwalentny – mierzony z odległości 3 m przed głośnikiem |  |
| 2.4. | Średnica zawracania między krawężnikami maksimum 14,0 m |  |
| 2.5. | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym  o mocy min 95 kW  Minimalny moment obrotowy 380 Nm  Napęd na oś tylną – tylne koła bliźniacze.Wzmocniona oś przednia. | Należy podać typ i moc silnika w kW i KM |
| 2.6. | Maksymalna wysokość stałych poziomów (półek) sprzętowych nie powinna przekraczać 1850 mm od poziomu obsługi. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo z zachowaniem zasad ergonomii. |  |
| 2.7. | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 3 (siedzenia przodem do kierunku jazdy),  Kabina wyposażona w:  - fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,  - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,  - siedzenia powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu  w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,  - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,  - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem. |  |
| 2.8. | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 12 V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |  |
| 2.9. | Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy. |  |
| 2.10. | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie |  |
| 2.11. | W kabinie kierowcy podłączony radiotelefon przewoźny wraz z kompletną instalacją antenową. Radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 - 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz w trybie cyfrowym i analogowym, min. 160 kanałów.  Wyświetlacz alfanumeryczny + ikony stanu pracy radiotelefonu.   * radiotelefon analogowo-cyfrowy (dwie szczeliny TDMA), * cztery programowalne przyciski funkcyjne, * zdalne programowanie drogą radiową, * blok nadawczo-odbiorczy z wyświetlaczem, * mikrofon typu „gruszka”, * przewody zasilające z bezpiecznikiem topikowym, * antena samochodowa na pasmo pracy radiotelefonu + wtyk, * instrukcja obsługi w języku polskim. * Minimum 24 miesiące gwarancji na radiotelefon |  |
| 2.12. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania |  |
| 2.13. | Kolorystyka:  - nadwozie – czerwień sygnałowa,  - elementy zderzaków - białe,  - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium,  - podest roboczy – naturalny kolor aluminium, |  |
| 2.14. | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi, |  |
| 2.15. | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |  |
| 2.16. | Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę na postoju. |  |
| 2.17. | Silnik spełniający normy czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu.  Pojazdy spełniające normę spalania minimum EURO 6 |  |
| 2.18. | Pojazd wyposażony w systemy ABS, ESP.  System kontroli obciążenia pojazdu  System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu  Układ poprawiający stabilność na zakrętach  Układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach  Układ wspomagania awaryjnego hamowania |  |
| 2.19. | -Elektrycznie regulowane szyby boczne w kabinie kierowcy  - Centralny zamek sterowany pilotem  - Poduszka powietrzna dla kierowcyi pasażera  - Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu  - Pasy bezpieczeństwa  – 3-punktowe, bezwładnościowe (wszystkie fotele)  - Klimatyzacja manualna  - Immobiliser  - Komputer pokładowy ( wskazujący temperaturę zewnętrzną, średnie zużycie paliwa, zasięg )  - Kolumna kierownicza – regulowana w dwóch płaszczyznach  - Gniazdo 12V w kabinie  - Zbiornik paliwa min 75 litrów  - Zbiornik AdBlue® o ile wystepuje – min 20 litrów  - Światła do jazdy dziennej  - Światła obrysowe na dachu  - Przednie lampy przeciwmgielne  - Radioodtwarzacz AM/FM, zestaw głośnomówiący Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, gniazdo AUX, USB, iPod®, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu  - Elektrycznie podgrzewana przednia szyba  - Elektrycznie regulowane oraz podgrzewane lusterka boczne  -System wlewu paliwa z zabezpieczeniem przed wlaniem niewłaściwego paliwa |  |
| 2.20. | Ogumienie dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu oraz jego przeznaczenia. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami. Obręcze stalowe – min 16" . |  |
| 2.21. | Wraz z pojazdem dostarczone pełnowymiarowe koło zapasowe. Możliwość pozostawienia koła poza pojazdem |  |
| 2.22. | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej minimum 750 kg. Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy z przodu i z tyłu umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymywać siłę zarówno ciągnącą, jak i ściskającą. |  |
| **III.** | **Zabudowa pożarnicza:** |  |
| 3.1. | Wykonana z materiałów odpornych na korozję lub trwale zabezpieczonych antykorozyjnie. |  |
| 3.2. | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z możliwością mocowania sprzętu. |  |
| 3.3. | Powierzchnie podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.4. | Drabina do wejścia na dach. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm. |  |
| 3.5. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz (jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków). Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. |  |
| 3.6. | Skrytki na sprzęt i przedział agregatu wysokociśnieniowego muszą być wyposażone w oświetlenie, główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy, |  |
| 3.7. | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu o natężeniu min 5 lx zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności w odległości min 1 m od pojazdu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego |  |
| 3.8. | Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokowaćw pozycji zamkniętej i posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). |  |
| 3.9. | Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 3.10. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
| 3.11. | Konstrukcja skrytek musi zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |
| 3.12. | Samochód wyposażony w zbiornik wody, wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności min. 200 dm**3** |  |
| 3.13. | Wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy o wydajności min. 50 dm**3**/min przy ciśnieniu 40 bar zlokalizowany z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi, połączony ze zbiornikiem wody |  |
| 3.14. | Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości 50 m. zakończona prądownicą wodno-pianową z regulacja wydajności strumienia wody. Linia szybkiego natarcia połączona z agregatem wysokociśnieniowym. Wydajność wody mierzona na prądownicy nie mniejsza niż 40 dm**3**/min. |  |
| 3.15. | Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody i piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. |  |
| 3.16. | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |  |
| 3.17. | Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy automatyczny z reflektorami LED o mocy łącznej minimum 100W ; strumień świetlny minimum 20 000 Lumenów. Sterowanie masztu z pilota.  Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Stopień ochrony masztów IP55. Maszt zasilany z układu elektrycznego pojazdu. |  |
| 3.18. | Półki w zabudowie zapewniające montaż specjalistycznego wyposażenia |  |
| 3.19. | Z przodu pojazdu zamontowana wciągarka o sile uciągu min 35kN i długości liny min 27 m, napęd wciągarki elektryczny |  |
| **IV.** | **Wyposażenie** |  |
| 4.1. | Na pojeździe należy zapewnić miejsce do zamocowania i przewożenia wyposażenia , przewidzianego dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego. |  |
| 4.2 | Pojazd wyposażony w zestaw hydrauliczny z 2 narzędziami, pompą i wężami |  |