

OGÓLNA CHARAKTERYSTKA ROBÓT

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przedmiar robót do projektu na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 721 poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego i ścieżki rowerowej od km 46+100 do 47+000 w miejscowości Brzeziny w gminie Halinów na długości ok. 0,908 km w zakresie branży drogowej z odwodnieniem. Trasa będzie stanowić kompleksowy i zintegrowany system wydzielonych dróg dla rowerów na terenie gminy Halinów (pow. miński, woj. mazowieckie).

W opracowaniu uwzględniono następujący asortyment robót do wykonania:

- przygotowanie terenu, kod CPV 45100000-8,
- roboty ziemne, kod Wspólnego Słownika Zamówień CPV 45100000-8,
- roboty drogowe, kod Wspólnego Słownika Zamówień CPV 45233000-9,
- inne roboty drogowe, kody Wspólnego Słownika Zamówień CPV 45233140-2.

Przy wykonywaniu opracowania wykorzystano następujące podstawowe materiały i źródła informacji:

- a) Projekt budowy ciągu pieszo-jezdnego i ścieżki rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 721 w miejscowości Brzeziny sporządzonej przez Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE Paweł Gembarowski, 01-651 Warszawa, ul. Gwiazdzysta 15a lok. 31,
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, Dz. U. 130/2004, poz. 1389,
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz. U. z 24 września 2013 r., poz. 1129,

2. Opis techniczny

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy i ścieżka rowerowa rozpoczyna się od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 721 z drogą krajową nr 2 i kończy się na granicy administracyjnej gminy Halinów. Projektowany odcinek zadania przebiega po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej z wyjątkiem ostatnich około 35 mb, gdzie ciąg pieszo-rowerowy przechodzi na zachodnią stronę drogi wojewódzkiej. Trasa ciągu pieszo-rowerowego i ścieżki rowerowej przebiega przez tereny uporządkowane, zagospodarowane przez pojedyncze budynki jednorodzinne, budynek szkoły podstawowej, wzdłuż łąk i pastwisk oraz teren częściowo zalesiony.

Przebudowa drogi polegać będzie na budowie ciągu pieszo-rowerowego i ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej grub. 6 cm na podbudowie z kruszyw stabilizowanych cementem i zagęszczanych mechanicznie oraz na wykonaniu na zjazdach nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie. Ciąg pieszo-rowerowy i ścieżka rowerowa zostanie obustronnie zamknięta obrzeżem betonowym 8x30x100 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem oraz krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem w miejscach styku z istniejącą nawierzchnią jezdni. Dodatkowo projektuje przebudowę rowów przydrożnych, poprzez zmianę ich lokalizacji, umocnienie prefabrykatami betonowymi KKŻ lub EKO oraz wykonanie przepustów z rur pełnych klasy SN 8 średnicy fi 400 mm zakończonych prefabrykowanymi ściankami czołowymi. W

miejscu przejścia rowu melioracyjnego pod drogą wojewódzką zostanie wykonane wydłużenie przepustu z rur HDPE spiralnie karbowanych SN 8 o średnicy 1 000 mm na ławie z betonu z zakończeniem z prefabrykowanych elementów ścianki czołowej. Szerokość projektowanej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego i ścieżki rowerowej wynosi 2,5 metra z miejscowymi poszerzeniami do 3 m. Wyposażeniem ciągu pieszo-rowerowego i ścieżki rowerowej będą stojaki rowerowe pojedyncze oraz stacja naprawcza dla rowerów.

Niweleta ścieżki rowerowej prowadzona będzie po terenie istniejącym, uwzględniając rzędne terenu. Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie. Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 721 poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego ścieżki rowerowej nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.