

PRZEDMIAR ROBÓT

Część V: Budowa ciągu pieszo-rowerowego i ścieżki rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 721 w miejscowości Brzeziny na długości ok. 0,900 km

L.p.	Kod podstawy opisu robót	Nr specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		
				nazwa	obliczenia	ilość jedn.
1	2	3	4	5	6	7
*		D.00.00.00.	WYMAGANIA OGÓLNE	x	x	x
1			Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej D.00.00.00.	ryczałt		
*	45100000-8	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x	x
*	71355000-1	D.01.01.01a.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi	x	x	x
2			Odtworzenie trasy w terenie równinym			
			- ciąg pieszo-jezdny wzdłuż dw nr 721	km	0,900=	0,900
SUMA				km		0,900
3			Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
			- ciąg pieszo-jezdny wzdłuż dw nr 721	szt.	1=	1
SUMA				szt.		1
*	45112000-5	D.01.02.02.	Zdjęcie warstwyw humusu i/lub darniny	x	x	x
4			Zdjęcie warstwy humusu o grubości warstwy 10 cm (średnio) wraz z wywozem na zwałkę			
			- dw nr 721 w km 0+000 ÷ 0+055	m3	55,00*(2,50-1,20)*0,10=	7,20
			- dw nr 721 w km 0+055 ÷ 0+175	m3	120,00*(2,50-1,20)*0,10=	15,60
			- dw nr 721 w km 0+175 ÷ 0+225	m3	50,00*(2,50-1,20)*0,10=	6,50
			- dw nr 721 w km 0+225 ÷ 0+235	m3	10,00*(2,50-1,20)*0,10=	1,30
			- dw nr 721 w km 0+235 ÷ 0+265	m3	30,00*(2,50-1,20)*0,10=	3,90
			- dw nr 721 w km 0+265 ÷ 0+315	m3	50,00*(2,50-1,20)*0,10=	6,50
			- dw nr 721 w km 0+315 ÷ 0+335	m3	20,00*(2,50-1,20)*0,10=	2,60
			- dw nr 721 w km 0+335 ÷ 0+365	m3	30,00*2,50*0,10=	7,50
			- dw nr 721 w km 0+365 ÷ 0+430	m3	65,00*(2,50-1,20)*0,10=	8,50
			- dw nr 721 w km 0+430 ÷ 0+585	m3	155,00*(2,50-1,20)*0,10=	20,20
			- dw nr 721 w km 0+585 ÷ 0+785	m3	200,00*(2,50-1,20)*0,10=	26,00
			- dw nr 721 w km 0+785 ÷ 0+845	m3	60,00*(2,50-1,20)*0,10=	7,80
			- dw nr 721 w km 0+845 ÷ 0+873	m3	[25,00*(2,50-1,20)+2,00*2,50]*0,10=	3,80
			- dw nr 721 w km 0+878 ÷ 0+908	m3	30,00*(2,50-1,20)*0,10=	3,90
SUMA				m3		121,30
*	41111300-1	D.01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg i ulic	x	x	x
5			Rozbiórka nawierzchni istniejących chodników z kostki brukowej grub. 6 cm wraz z wywozem materiałów na zwałkę			
			- dw nr 721 w km 0+000 ÷ 0+053	m2	53,00*1,20=	63,60
			- dw nr 721 w km 0+057 ÷ 0+173	m2	116,00*1,20=	139,20
			- dw nr 721 w km 0+177 ÷ 0+223	m2	46,00*1,20=	55,20
			- dw nr 721 w km 0+227 ÷ 0+233	m2	6,00*1,20=	7,20
			- dw nr 721 w km 0+237 ÷ 0+263	m2	26,00*1,20+2,00*1,80=	34,80
			- dw nr 721 w km 0+267 ÷ 0+313	m2	46,00*1,20=	55,20
			- dw nr 721 w km 0+317 ÷ 0+333	m2	16,00*1,20=	19,20
			- dw nr 721 w km 0+367 ÷ 0+428	m2	61,00*1,20=	73,20
			- dw nr 721 w km 0+432 ÷ 0+583	m2	151,00*1,20=	181,20
			- dw nr 721 w km 0+587 ÷ 0+782	m2	195,00*1,20=	234,00
			- dw nr 721 w km 0+787 ÷ 0+843	m2	56,00*1,20=	67,20

		- dw nr 721 w km 0+845 ÷ 0+870	m2	25,00*1,20=	30,00
		SUMA	m2		960,00
6		Rozbiórka nawierzchni istniejących zjazdów z kostki brukowej grub. 8 cm wraz z wywozem materiałów na zwałkę			
		- zjazd prywatny w km 0+055	m2	4,00*3,50+0,60*0,80*0,5*2=	14,50
		- zjazd prywatny w km 0+175	m2	4,00*9,50+0,60*0,80*0,5*2=	38,50
		- zjazd prywatny w km 0+225	m2	4,00*4,00+0,60*0,80*0,5*2=	16,50
		- zjazd prywatny w km 0+235	m2	4,00*4,00+0,60*0,80*0,5*2=	16,50
		- zjazd prywatny w km 0+265	m2	4,00*4,00+0,60*0,80*0,5*2=	16,50
		- zjazd prywatny w km 0+315	m2	4,00*4,00+0,60*0,80*0,5*2=	16,50
		- zjazd publiczny w km 0+335	m2	5,00*6,50+5,00*1,80*0,5+5,00*4,00*0,5=	47,00
		- zjazd publiczny w km 0+365	m2	4,00*4,00+0,60*0,80*0,5*2=	16,50
		- zjazd prywatny w km 0+430	m2	4,00*4,00+0,60*0,80*0,5*2=	16,50
		- zjazd prywatny w km 0+585	m2	4,00*4,00+0,60*0,80*0,5*2=	16,50
		- zjazd publiczny w km 0+585	m2	5,00*6,00+5,00*1,80*0,5+5,00*4,00*0,5=	44,50
		- zjazd prywatny w km 0+845	m2	4,00*6,00+3,00*1,80*0,5+5,00*1,80*0,5=	31,20
		SUMA	m2		291,20
7		Rozbiórka krawężników drogowych betonowych wraz z ławami betonowymi wraz z wywozem materiałów na zwałkę			
		- przejście dla pieszych w km 0+000	mb	5,00=	5,00
		- zjazd prywatny w km 0+055	mb	6,00=	6,00
		- zjazd prywatny w km 0+175	mb	6,00=	6,00
		- zjazd prywatny w km 0+225	mb	6,00=	6,00
		- zjazd prywatny w km 0+235	mb	6,00=	6,00
		- zjazd prywatny w km 0+265	mb	6,00=	6,00
		- zjazd prywatny w km 0+315	mb	6,00=	6,00
		- zjazd publiczny w km 0+335	mb	14,00=	14,00
		- zjazd publiczny w km 0+365	mb	6,00=	6,00
		- zjazd prywatny w km 0+430	mb	6,00=	6,00
		- zjazd prywatny w km 0+585	mb	6,00=	6,00
		- zjazd publiczny w km 0+785	mb	14,00=	14,00
		- zjazd prywatny w km 0+845	mb	14,00=	14,00
		SUMA	mb		101,00
8		Rozbiórka obrzeży betonowych wraz z ławami betonowymi wraz z wywozem materiałów na zwałkę			
		- dw nr 721 w km 0+000 ÷ 0+053	mb	53,00*2=	106,00
		- zjazd prywatny w km 0+055	mb	1,00+1,00+0,50+4,00+0,50+1,00+1,00=	9,00
		- dw nr 721 w km 0+057 ÷ 0+173	mb	116,00*2=	232,00
		- zjazd prywatny w km 0+175	mb	1,00+1,00+1,00+6,50+1,00+1,00=	11,50
		- dw nr 721 w km 0+177 ÷ 0+223	mb	46,00*2=	92,00
		- zjazd prywatny w km 0+225	mb	1,00+1,00+0,50+0,50+1,00+1,00=	5,00
		- dw nr 721 w km 0+227 ÷ 0+233	mb	6,00*2=	12,00
		- zjazd prywatny w km 0+235	mb	1,00+1,00+0,50+0,50+1,00+1,00=	5,00
		- dw nr 721 w km 0+237 ÷ 0+263	mb	26,00*2=	52,00
		- zjazd prywatny w km 0+265	mb	1,00+1,00+0,50+1,80=	4,30
		- dw nr 721 w km 0+267 ÷ 0+313	mb	46,00*2=	92,00
		- zjazd prywatny w km 0+315	mb	1,00+1,00+1,00+1,00=	4,00
		- dw nr 721 w km 0+317 ÷ 0+333	mb	16,00*2=	32,00
		- zjazd publiczny w km 0+335	mb	10,00+5,00+14,00=	29,00

			- zjazd publiczny w km 0+365	mb	$1,00+3,00+3,00+1,00=$	8,00
			- dw nr 721 w km 0+367 ÷ 0+427	mb	$60,00*2=$	120,00
			- zjazd prywatny w km 0+430	mb	$1,00+3,00+4,00+3,00+1,00=$	12,00
			- dw nr 721 w km 0+432 ÷ 0+583	mb	$151,00*2=$	302,00
			- zjazd prywatny w km 0+585	mb	$1,00+3,00+4,00+3,00+1,00=$	12,00
			- dw nr 721 w km 0+587 ÷ 0+782	mb	$195,00*2=$	390,00
			- zjazd publiczny w km 0+785	mb	$10,00+5,00+12,00=$	27,00
			- dw nr 721 w km 0+787 ÷ 0+843	mb	$56,00*2=$	112,00
			- zjazd prywatny w km 0+845	mb	$8,00+4,00+12,00=$	24,00
			- dw nr 721 w km 0+847 ÷ 0+870	mb	$23,00*2=$	46,00
SUMA				mb		1738,80
9			Rozbiórka istniejących przepustów z rur betonowych o śred. 40 cm z przyczółkami/murkami oporowymi wraz z wywozem materiałów na zwałkę			
			- zjazd prywatny w km 0+430	mb	$5,00=$	5,00
			- zjazd prywatny w km 0+585	mb	$5,00=$	5,00
			- zjazd publiczny w km 0+785	mb	$8,00=$	8,00
			- zjazd prywatny w km 0+845	mb	$5,00=$	5,00
SUMA				mb		23,00
10			Odcięcie (wyrównanie) krawędzi nawierzchni bitumicznej na głębokość 10 cm (średnio)			
			- przejście dla pieszych w km 0+000	mb	$6,00=$	6,00
			- zjazd prywatny w km 0+055	mb	$6,00=$	6,00
			- zjazd prywatny w km 0+175	mb	$6,00=$	6,00
			- zjazd prywatny w km 0+225	mb	$6,00=$	6,00
			- zjazd prywatny w km 0+235	mb	$6,00=$	6,00
			- zjazd prywatny w km 0+265	mb	$6,00=$	6,00
			- zjazd prywatny w km 0+315	mb	$6,00=$	6,00
			- zjazd publiczny w km 0+335	mb	$14,00=$	14,00
			- dw nr 721 w km 0+340 ÷ 0+363	mb	$23,00=$	23,00
			- zjazd publiczny w km 0+365	mb	$10,00=$	10,00
			- dw nr 721 w km 0+368 ÷ 0+432	mb	$64,00=$	64,00
			- dw nr 721 w km 0+487 ÷ 0+493	mb	$6,00=$	6,00
			- zjazd prywatny w km 0+585	mb	$6,00=$	6,00
			- zjazd publiczny w km 0+785	mb	$14,00=$	14,00
			- zjazd prywatny w km 0+845	mb	$13,00=$	13,00
			- dw nr 721 w km 0+845 ÷ 0+895	mb	$50,00=$	50,00
			- dw nr 721 w km 0+875	mb	$23,00=$	23,00
			- dw nr 721 w km 0+845 ÷ 0+908	mb	$63,00=$	63,00
SUMA				mb		328,00
*	45100000-8	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE	x	x	x
*	45111200-0	D.02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych	x	x	x
11			Wykonanie wykopów w gruncie kat. I-IV z odwozem na zwałkę (odległość wywozu do samodzielnego określenia przez Wykonawcę)			
			- pod konstrukcje ciągu pieszo-jezdnego	m3	$2661,00*0,10=$	266,10
			- pod zjazdy z kostki brukowej	m3	$119,70*0,10=$	12,00
			- pod chodniki z płytek sensorycznych	m3	$12,00*0,10=$	1,20
			- pod zjazdy z asfaltu	m3	$68,00*(0,82-0,08)=$	50,30
			- pod poszerzenia jezdni	m3	$20,00*0,82=$	16,40
			- pod przepusty pod zjazdami z rur o średnicy 400 mm	m3	$153,00*0,60*0,70=$	64,30
			- pod wydłużenie przepustu pod chodnik z rur o śred. 1000 mm	m3	$3,00*1,40*0,20=$	0,80

			<i>minus</i>			
			- zasypka istniejących rowów drogowych	m3	$(870,00-337,00)*0,40*0,60=$	-127,90
			SUMA	m3		283,20
12			Wykonanie wykopów w gruncie kat. I-IV na odkład z transportem na zwaljkę tymczasową z przeznaczeniem do późniejszego wykorzystania			
			- zasypka istniejących rowów drogowych	m3	$(870,00-337,00)*0,40*0,60=$	127,90
			SUMA	m3		127,90
*	45111200-0	D.02.03.01.	Wykonanie nasypów	x	x	x
13			Wykonanie i zagęszczenie zasypki rowów drogowych z gruntu kat. I-IV uzyskanego na budowie			
			- zasypka istniejących rowów drogowych	m3	$(870,00-337,00)*0,40*0,60=$	127,90
			SUMA	m3		127,90
*	45233000-9	D.04.00.00.	PODBUDOWA	x	x	x
*	45233300-2	D.04.01.01.	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	x	x	x
14			Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie			
			- pod konstrukcje ciągu pieszo-jezdnego	m2	2661,00=	2661,00
			- pod zjazdy z kostki brukowej	m2	119,70=	119,70
			- pod zjazdy z asfaltu	m2	68,00=	68,00
			- pod chodnik z płytek sensorycznych	m2	12,00=	12,00
			- pod poszerzenia jezdni	m2	20,00=	20,00
			SUMA	m2		2 880,70
*	45233300-2	D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni	x	x	x
15			Oczyszczenie mechanicznie warstw konstrukcyjnych nawierzchni nieulepszonych (podbudowa z kruszywa)			
			- pod konstrukcje zjazdów z asfaltu	m2	68,00=	68,00
			- pod konstrukcje poszerzenia nawierzchni	m2	20,00=	20,00
			SUMA	m2		88,00
16			Oczyszczenie mechanicznie warstw konstrukcyjnych nawierzchni ulepszonych (warstwa bitumiczna)			
			- poszerzenie jezdni dw nr 721 w km 0+850 ÷ 0+908	m2	$48,00*6,00+20,00*1,00*0,5*2=$	308,00
			SUMA	m2		308,00
17			Skorpienie podbudowy z warstw konstrukcyjnych nawierzchni nieulepszonych kationową emulsją asfaltową			
			- pod konstrukcje zjazdów z asfaltu	m2	68,00=	68,00
			- pod konstrukcje poszerzenia nawierzchni	m2	20,00=	20,00
			SUMA	m2		88,00
18			Skorpienie podbudowy z warstw konstrukcyjnych nawierzchni ulepszonych kationową emulsją asfaltową (warstwa bitumiczna)			
			- poszerzenie jezdni dw nr 721 w km 0+850 ÷ 0+908	m2	$48,00*6,00+20,00*1,00*0,5*2=$	308,00
			SUMA	m2		308,00
*	45233300-2	D.04.04.01.	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	x	x	x
19			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z dwóch warstw pospółki o łącznej grubości 50 cm			
			- pod zjazdy z asfaltu	m2	68,00=	68,00
			- pod poszerzenia jezdni	m2	20,00=	20,00
			SUMA	m2		88,00
*	45233300-2	D.04.05.01.	Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem	x	x	x

20			Wykonanie warstwy podbudowy grub.15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem mechanicznie			
			- pod konstrukcje ciągu pieszo-jezdnego	m2	2661,60=	2661,60
			- pod chodnik z płytek sensorycznych	m2	12,00=	12,00
			- pod konstrukcje chodników	m2	89,00=	89,00
			SUMA	m2		2 762,60
21			Wykonanie warstwy podbudowy grub.20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem mechanicznie			
			- pod zjazdy z kostki brukowej	m2	119,70=	119,70
			- pod zjazdy z asfaltu	m2	68,00=	68,00
			- pod poszerzenia jezdni	m2	20,00=	20,00
			SUMA	m2		207,70
*	45233000-9	D.05.00.00.	NAWIERZCHNIE	x	x	x
*	45233200-1	D.05.03.05a.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna	x	x	x
22			Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 5 cm			
			- zjazd publiczny w km 0+335	m2	(14,00+5,00)*0,5*4,00=	38,00
			- zjazd publiczny w km 0+365	m2	(10,00+5,00)*0,5*4,00=	30,00
			- poszerzenie jezdni dw nr 721 w km 0+850 ÷ 0+908	m2	48,00*6,00+20,00*1,00*0,5*2=	308,00
			SUMA	m2		376,00
*	45233200-1	D.05.03.05b.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza	x	x	x
23			Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W o grub. 7 cm			
			- zjazd publiczny w km 0+335	m2	(14,00+5,00)*0,5*4,00=	38,00
			- zjazd publiczny w km 0+365	m2	(10,00+5,00)*0,5*4,00=	30,00
			- poszerzenie jezdni dw nr 721 w km 0+850 ÷ 0+908	m2	20,00*1,00*0,5*2=	20,00
			SUMA	m2		88,00
*	45233200-1	D.05.03.11.	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno	x	x	x
24			Frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego na zimno o grub. 5 cm (średnio) wraz z wywozem i utylizacją na zwałce			
			- poszerzenie jezdni dw nr 721 w km 0+850 ÷ 0+908	m2	48,00*6,00=	288,00
			SUMA	m2		288,00
*	45233200-1	D.05.03.23.	Nawierzchnia z kostki brukowej	x	x	x
25			Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej czerwonej o grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 4 cm			
			- zjazd prywatny w km 0+055	m2	4,00*(1,00+3,00)+0,60*0,80*0,5*2=	16,50
			- zjazd prywatny w km 0+175	m2	4,00*(1,00+6,00)+0,60*0,80*0,5*2=	28,50
			- zjazd prywatny w km 0+225	m2	4,00*1,00+0,60*0,80*0,5*2=	4,50
			- zjazd prywatny w km 0+235	m2	4,00*1,00+0,60*0,80*0,5*2=	4,50
			- zjazd prywatny w km 0+265	m2	4,00*1,00+0,60*0,80*0,5*2=	4,50
			- zjazd prywatny w km 0+315	m2	4,00*1,00+0,60*0,80*0,5*2=	4,50
			- zjazd prywatny w km 0+430	m2	4,00*1,50+0,60*0,80*0,5*2=	6,50
			- zjazd prywatny w km 0+585	m2	4,00*1,50+0,60*0,80*0,5*2=	6,50
			- zjazd publiczny w km 0+585	m2	5,00*(2,50+1,00)+5,00*1,00*0,5*2=	22,50
			- zjazd prywatny w km 0+845	m2	4,00*3,50+3,00*1,80*0,5+5,00*1,80*0,5=	21,20
			SUMA	m2		119,70
			Wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej betonowej grafitowej o grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 4 cm			
			- dw nr 721 w km 0+000 ÷ 0+210	m2	210,00*2,50=	525,00

26			- dw nr 721 w km 0+210 ÷ 0+332	m2	122,00*3,00=	366,00
			- dw nr 721 w km 0+338 ÷ 0+362	m2	24,00*2,50=	60,00
			- dw nr 721 w km 0+367 ÷ 0+865	m2	628,00*2,50=	1570,00
			- dw nr 721 w km 0+865 ÷ 0+875	m2	10,00*5,00=	50,00
			- dw nr 721 w km 0+878	m2	5,00*2,00=	10,00
			- dw nr 721 w km 0+881 ÷ 0+908	m2	32,00*2,50=	80,00
SUMA				m2		2 661,00
*	45233000-9	D.06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x	x
*	45233200-1	D.06.01.01.	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków	x	x	x
27			Umocnienie dna i skarpy rowu drogowego poprzez humusowanie warstwą grub. 5 cm i obsianiem trawą			
			- dw nr 721 w km 0+795 ÷ 0+838	m2	43,00*(1,30+0,40+1,30)=	129,00
SUMA				m2		129,00
28			Umocnienie dna i skarp rowu drogowego płytami ażurowymi EKO o wym.60x40x10 cm na podsypce piaskowej grub. 3 cm z wypełnieniem wolnych przestrzeni humusem i obsianiem trawą			
			- dw nr 721 w km 0+388 ÷ 0+426	m2	38,00*(1,00+0,40+1,00)=	91,20
			- dw nr 721 w km 0+445 ÷ 0+472	m2	27,00*(1,00+0,40+1,00)=	64,80
			- dw nr 721 w km 0+507 ÷ 0+578	m2	71,00*(1,00+0,40+1,00)=	170,40
			- dw nr 721 w km 0+583 ÷ 0+765	m2	182,00*(1,00+0,40+1,00)=	436,80
			- dw nr 721 w km 0+852 ÷ 0+864	m2	12,00*(1,00+0,40+1,00)=	28,80
SUMA				m2		792,00
*	45233200-1	D.06.02.01a.	Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdami, ścieżką rowerową, ciągiem pieszo-rowerowym i terenem zielonym	x	x	x
29			Wykonanie przepustu jednootworowego pod zjazdami z rur HDPE spiralnie karbowanych SN 8 o średnicy 400 mm na ławie z kruszywa z wykonaniem zasypki			
			- dw nr 721 w km 0+370 ÷ 0+390	mb	20,00=	20,00
			- dw nr 721 w km 0+425 ÷ 0+445	mb	20,00=	20,00
			- dw nr 721 w km 0+495 ÷ 0+508	mb	13,00=	13,00
			- dw nr 721 w km 0+582 ÷ 0+588	mb	6,00=	6,00
			- dw nr 721 w km 0+772 ÷ 0+798	mb	26,00=	26,00
			- dw nr 721 w km 0+837 ÷ 0+853	mb	16,00=	16,00
			- dw nr 721 w km 0+865 ÷ 0+877 strona lewa	mb	12,00=	12,00
			- dw nr 721 w km 0+868 ÷ 0+908 strona prawa	mb	40,00=	40,00
SUMA				mb		153,00
30			Wykonanie wydłużenia przepustu jednootworowego z rur HDPE spiralnie karbowanych SN 8 o średnicy 1 000 mm na ławie betonowej z wykonaniem zasypki			
			- dw nr 721 w km 0+490	mb	3,00=	3,00
SUMA				mb		3,00
31			Wykonanie umocnienia wylotu i wylotu przepustów o śred. 400 mm przy pomocy elementów prefabrykowanych na ławie z kruszywa			
			- dw nr 721 w km 0+425 ÷ 0+445	szt.	2=	2
			- dw nr 721 w km 0+495 ÷ 0+508	szt.	2=	2
			- dw nr 721 w km 0+582 ÷ 0+588	szt.	2=	2
			- dw nr 721 w km 0+772 ÷ 0+798	szt.	2=	2
			- dw nr 721 w km 0+837 ÷ 0+853	szt.	2=	2
			- dw nr 721 w km 0+865 ÷ 0+877	szt.	2=	2
SUMA				szt.		12

32			Wykonanie umocnienia wylotu i wylotu przepustów o śred. 1000 mm przy pomocy elementów prefabrykowanych na ławie betonowej			
			- dw nr 721 w km 0+490	szt.	1=	1
			SUMA	szt.		1
33			Wykonanie studni rewizyjnych betonowych z osadnikiem z kręgów betonowych o śred. 2000 mm o głębokości posadowienia 2,00 m			
			- dw nr 721 w km 0+370	szt.	1=	1
			SUMA	szt.		1
*	45233200-1	D.06.03.02.	Pobocza utwardzone gruntem rodzimym	x	x	x
34			Wykonanie umocnienia poboczy drogi gruntem rodzimym o grub. 10 cm (średnio) wraz z zagęszczeniem			
			- dw nr 721 w km 0+000 ÷ 0+332	m3	(332,00-6,00*6)*1,00*0,10=	29,60
			- dw nr 721 w km 0+432 ÷ 0+488	m3	56,00*1,00*0,10=	5,60
			- dw nr 721 w km 0+494 ÷ 0+868	m3	(374,00-6,00+14,00*2)*1,00*0,10=	39,60
			SUMA	m3		74,80
*	45233000-9	D.07.00.00.	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	x	x	x
*	71322000-1		Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu	x	x	x
35			Wykonanie i uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu pieszego dla ścieżki rowerowej			
			- ciąg pieszo-jezdny wzdłuż dw nr 721	kpl.	1=	1
			SUMA	kpl.		1
*	45233221-4	D.07.01.01.	Oznakowanie poziome	x	x	x
36			Wykonanie oznakowania poziomego na podstawie projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla ścieżki rowerowej			
			- ciąg pieszo-jezdny wzdłuż dw nr 721	kpl.	1=	1
			SUMA	kpl.		1
*	452333290-8	D.07.01.02.	Oznakowanie pionowe	x	x	x
37			Wykonanie oznakowania pionowego na podstawie projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla ścieżki rowerowej			
			- ciąg pieszo-jezdny wzdłuż dw nr 721	kpl.	1=	1
			SUMA	kpl.		1
*	45233280-5	D.07.06.02.	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszy	x	x	x
38			Montaż barier ochronnych chodnikowych typ U-12a "olsztyńskie" zabezpieczających ruch pieszy o długości elementu 200 cm i wysokości ponad chodnik 110 cm			
			- ciąg pieszo-jezdny wzdłuż dw nr 721	mb	90,00=	90,00
			SUMA	mb		90,00
*	45233000-9	D.08.00.00.	ELEMENTY ULIC	x	x	x
*	45233250-6	D.08.01.01.	Ustawienie krawężników betonowych	x	x	x
39			Ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm szarych stojących na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15			
			- zjazd publiczny w km 0+335	mb	6,00=	6,00
			- dw nr 721 w km 0+340 ÷ 0+363	mb	23,00=	23,00
			- dw nr 721 w km 0+368 ÷ 0+432	mb	64,00=	64,00
			- dw nr 721 w km 0+487 ÷ 0+493	mb	6,00=	6,00
			- dw nr 721 w km 0+845 ÷ 0+895	mb	15,00+35,00=	50,00
			- dw nr 721 w km 0+845 ÷ 0+908	mb	15,00+43,00=	58,00
			SUMA	mb		207,00
			Ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm szarych najazdowych na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15			
			- przejście dla pieszych w km 0+000	mb	5,00=	5,00

40			- zjazd prywatny w km 0+055	mb	6,00=	6,00
			- zjazd prywatny w km 0+175	mb	6,00=	6,00
			- zjazd prywatny w km 0+225	mb	6,00=	6,00
			- zjazd prywatny w km 0+235	mb	6,00=	6,00
			- zjazd prywatny w km 0+265	mb	6,00=	6,00
			- zjazd prywatny w km 0+315	mb	6,00=	6,00
			- zjazd publiczny w km 0+335	mb	14,00=	14,00
			- zjazd publiczny w km 0+365	mb	10,00=	10,00
			- zjazd prywatny w km 0+585	mb	6,00=	6,00
			- zjazd publiczny w km 0+785	mb	14,00=	14,00
			- zjazd prywatny w km 0+845	mb	13,00=	13,00
			- przejście dla pieszych w km 0+870	mb	5,00=	5,00
			- przejście dla pieszych w km 0+875	mb	3,00*2=	6,00
			- przejście dla pieszych w km 0+888	mb	5,00=	5,00
SUMA				mb		114,00
*	45233250-6	D.08.02.01.	Chodnik z płytek sensorycznych	x	x	x
41			Wykonanie nawierzchni przy przejściach dla pieszych z płytek sensorycznych (dotykowych) koloru żółtego o wym.40x40x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 4 cm			
			- przejście dla pieszych w km 0+000	m2	5,00*0,80=	4,00
			- przejście dla pieszych w km 0+870	m2	5,00*0,80=	4,00
			- przejście dla pieszych w km 0+888	m2	5,00*0,80=	4,00
SUMA				m2		12,00
*	45233250-6	D.08.03.01.	Betonowe obrzeże chodnikowe	x	x	x
42			Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm szarych na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem			
			- dw nr 721 w km 0+000 ÷ 0+332	mb	332,00*2=5,00=	659,00
			- zjazd prywatny w km 0+055	mb	1,00+0,50+4,00+0,50+1,00=	7,00
			- zjazd prywatny w km 0+175	mb	1,00+1,00+5,20+1,00=	9,20
			- zjazd prywatny w km 0+225	mb	1,00+1,00=	2,00
			- zjazd prywatny w km 0+235	mb	1,00+1,00=	2,00
			- zjazd prywatny w km 0+265	mb	1,00+1,00=	2,00
			- zjazd prywatny w km 0+315	mb	1,00+1,00=	2,00
			- dw nr 721 w km 0+337 ÷ 0+363	mb	26,00=	26,00
			- dw nr 721 w km 0+367 ÷ 0+870	mb	503,00*2=	1006,00
			- zjazd prywatny w km 0+430	mb	2,50+4,00+1,50+1,00=	9,00
			- zjazd prywatny w km 0+585	mb	1,00+3,00+4,00+3,00+1,00=	12,00
			- zjazd publiczny w km 0+785	mb	2,00+2,00+5,00+2,50+2,50=	14,00
			- zjazd prywatny w km 0+845	mb	5,50+4,00+9,50=	19,00
			- dw nr 721 w km 0+865 ÷ 0+908	mb	5,00+43,00=	48,00
SUMA				mb		1 817,20
*	45233140-2		INNE ROBOTY	x	x	x
*	45233141-9		Regulacja elementów urządzeń podziemnych	x	x	x
43			Regulacja pionowa posadowienia elementów uzbrojenia urządzeń podziemnych kolidujących ze ciągiem pieszo-jednym			
			- ciąg pieszo-jedny wzdłuż dw nr 721	kpl.	2=	2
SUMA				kpl.		2
*	45233141-9		Ściek podchodnikowy	x	x	x
44			Wykonanie ścieku podchodnikowego z płyt betonowych na krawężniku betonowym z wpustem krawężnikowo-jedniowym			

		- dw nr 721 w km 0+392	mb	4,00=	4,00
		- dw nr 721 w km 0+392	mb	4,00=	4,00
SUMA			mb		8,00
*	45233141-9	Stojaki rowerowe	x	x	x
45		Montaż stojaków rowerowych pojedynczych na przygotowanym podłożu ciągu pieszo-jezdnego			
		- ciąg pieszo-jezdny wzdłuż dw nr 721	szt.	72=	72
SUMA			szt.		72
*	45233141-9	Stacje naprawcze dla rowerów	x	x	x
46		Montaż stacji naprawczych dla rowerów na przygotowanym podłożu ciągu pieszo-jezdnego			
		- ciąg pieszo-jezdny wzdłuż dw nr 721	szt.	1=	1
SUMA			szt.		1